

**EGINBIDEA:** Jasota uzteko 2020ko irailaren 16an Udalak egindako Osoko Bilkuran onartu zela hasiera batean ordenantza honen testua.

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que en la sesión que el Pleno del Ayuntamiento celebró el día 16 de septiembre de 2020 se aprobó inicialmente el texto de esta Ordenanza.

Bera, 2020-10-23.

SINADURA DIGITALA / FIRMA DIGITAL.  
IDAZKARIA / EL SECRETARIO,  
Miguel J. Belarra Tellechea.

**BERAKO BIDE PUBLIKOETAN  
PASABIDEAREN LIZENTZIAK  
ARAUTZEN DITUEN UDAL  
ORDENANTZA**

**LEHENENGO KAPITULUA**

**Pasabidearen lizentziak**

**1. artikulua. Kontzeptua.**

Edozein higiezinetara ibilgailua sar-tzeko espaloiak edo jabetza- eta erabilera-publikoko bestelako ondasunak gurutzatzea beharrezkoa denean, edo ondasun horiekiko herritar guztiei dagokien erabilera pribatiza-tzea edo murriztapen berezia eragiten denean, edo sarbide horren lekuan beste ibilgailu batek gelditzea edo geldialdia egitea saihesten denean, sarbide hori soilik Ordenantza honetan ezarritakoari jarraiki eta bertan adierazten diren mugen arabera egin ahal izango da.

**2. artikulua. Lizentzia eskuratu beharra. Titularrak.**

1. Pertsona edo entitate publiko eta pribatu guztiek behar dute lizentzia, eta, horretarako, dagozkion tasak ordainduko dituzte. Horrez gain, espedientean egiaztatu behar da egunean dituztela Berako Udalarekiko tributu betebeharrak.

**2. Finkaren jabea, negozio-lokalaren**

**ORDENANZA MUNICIPAL  
REGULADORA DE LAS LICENCIAS  
DE VADO EN VÍAS PÚBLICAS DE  
BERA**

**CAPÍTULO PRIMERO**

**Licencias de vado**

**Artículo 1. Concepto.**

El acceso de vehículos a todo tipo de inmuebles para el que sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y/o uso público, o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponde a toda la ciudadanía respecto a tales bienes, o impida el establecimiento o parada de otros vehículos frente a los lugares por los que se realiza dicho acceso, sólo podrá realizarse en la forma y con los límites que se establecen en esta Ordenanza.

**Artículo 2. Necesidad de licencia. Titulares.**

1.- Precisarán de licencia toda clase de personas o entidades públicas y privadas, quedando sujetas al pago de las correspondientes tasas, y siempre que se acredite en el expediente que se hallan al corriente del pago de sus obligaciones tributarias para con el Ayuntamiento de Bera.

**2.- Podrán solicitar licencias de vado**

errentaria edo hura erabili edo gozatzeko eskubide baten titularra izan daitezke pasabidearen lizentzien eskatzaileak eta titularrak, ez beste inor.

Jabea eskatzailea ez bada, bere adostasuna agertu beharko da eskaeran.

Pasabidearen lizentziak ekartzen dituen betebeharrak guztien erantzulea haren titularra izanen da, eta, subsidiarioki, finkearen jabea.

3. artikulua. Pasabidearen lizentziak. Gelditu eta aparkatzeko debekua.

Pasabidearen lizentziak ibilgailu guztiei debekua ekarriko die lokalaren sarreraren parean aparkatzeko, eta baimena emanen du inguruabar hori seinalezatzeko.

Pasabidearen lizentziak ezarritako eremuan eta ordutegian debekatuko da ibilgailuak gelditu eta aparkatzea.

4. artikulua. Pasabidearen lizentzia motak.

Pasabidearen lizentziak 24 ordurako emanen dira garajeetan eta etxabe/lokal pribatuen sarbideetan. Ibilgailuei emanen zaie aukera pasatzeko, eta debekatuta izanen dute galtzadan eta pasabidearen parean gelditu eta aparkatzea.

Oro har, ez da ordutegi mugatuko pasabidearen lizentziarik emango.

5. artikulua. Pasabidearen lizentzia ematea justifikatzen duten egoerak.

Pasabide iraunkorreko lizentzia eman daiteke etxebizitza, aparkaleku eta ibilgailuen gordelekuetarako, eraikinaren beheko solairuko lokala garaje izan daitekeenean, ibilgailuak eta nekazaritzako

y ser sus titulares únicamente el propietario de la finca, el arrendatario del local de negocio o el titular de un derecho que le faculte para su uso y disfrute.

Cuando la licencia no sea solicitada por el propietario, deberá constar su conformidad a lo solicitado.

El responsable de cuantas obligaciones implique la licencia de vado será su titular y, con carácter subsidiario, el propietario de la finca.

Artículo 3. Licencias de vado. Prohibición de parada y estacionamiento.

La licencia de vado conllevará la prohibición de aparcamiento de cualquier vehículo frente a la entrada del local, y consiguientemente la autorización para señalar tal circunstancia.

Se prohibirá la parada y el estacionamiento de vehículos en la zona y horario afectado por la licencia de vado.

Artículo 4. Clases de licencias de vado.

Las licencias de vado se concederán con horario de 24 horas (garajes y acceso a bajeras/locales privados). Las licencias de vado permitirán el paso de vehículos, prohibiéndose automáticamente la parada y el estacionamiento de vehículos en la calzada y frente al paso.

Como norma general, no se concederán licencias de vado con horario limitado.

Artículo 5. Supuestos que justifican la concesión de una licencia de vado.

La licencia de vado de uso permanente podrá concederse para viviendas, guarderío de vehículos y parkings cuando se trate de una edificación que disponga de local en planta baja susceptible de constituirse en

makinak edo lanabes osagarriak gordetzeko, titularrak nekazaritzako jarduerak egitea kasu.

6. artikulua. Lizentzia eskuratzeko aurkeztu beharreko agiriak.

Honako agiri hauek erantsi beharko zaizkio pasabidearen lizentziaren eskabideari:

1. Garajea erabiltzea baimentzen duen udal lizentzia, hirigintzako araudi aplikagarriaren arabera (lehenengoz okupatzeko lizentzia edo erabilera aldatzeko lizentzia).

2. Lokalaren kokapen planoak, eraikinaren zenbakia, lokalaren atea eta abarrak behar bezala identifikatuak. Pasabidearen baldintzak ere zehaztuko dituen planoak, zabalera eta ukitzen dituen zuhaitzak, hiri-altzariak eta bide publikoko oztopoak adierazita.

3. Lizentziaren xedeko lokalaren katastro-erreferentzia. Salbuespenez, horren ordezkari lokalaren plano ulerterraz eta zehatz bat aurkez daiteke, azalera (metro koadrotan), sarbideak eta haien ezaugarriak adierazita. Udaleko zerbitzu teknikoek egiaztatzen ahalko dituzte datuak.

4. Ibilgailuak eta/edo nekazaritzako makinak utzi edo gordetzeko establezimenduen kasuan:

a) Garaje komunitarioetarako: jabeen erkidegoaren frogagiria (erkidegoaren IFKren fotokopia).

b) Garajeak izan daitezkeen lokaletarako, eta ibilgailuak eta nekazaritzako makinak edo lanabes osagarriak gordetzen dituzten garajeetarako:

garaje destinado a la guarda de vehículos y maquinaria agrícola o aperos complementarios por realizar su titular actividad agrícola.

Artículo 6. Documentación a presentar para la obtención de licencia.

A la instancia solicitando licencia de vado se habrá de acompañar:

1.– Licencia municipal acreditativa de la autorización del uso de garaje conforme a la normativa urbanística de aplicación (licencia de primera ocupación o licencia de cambio de uso en su caso).

2.– Plano del emplazamiento del local, número de inmueble, puerta del local, etc., perfectamente identificado. El plano expresará además las condiciones del paso, con indicación de su anchura y del arbolado, mobiliario urbano o posibles obstáculos de la vía pública a los que afecte.

3.– Referencia catastral del local para el que se solicita la licencia. En su defecto y sólo de forma excepcional podrá presentarse un Plano del local suficientemente comprensible y detallado, señalando su superficie en metros cuadrados e indicando los accesos y sus características, estos datos podrán ser verificados por los Servicios Técnicos Municipales.

4.– En los casos de establecimientos para estancia o guarda de vehículos y o maquinaria agrícola:

a) Para garajes comunitarios justificación documental de existencia de la Comunidad de Propietarios (fotocopia del CIF de la comunidad).

b) Para locales aptos de constituirse en garaje y garajes destinados a la guarda de vehículos y maquinaria agrícola o aperos complementarios: documentación

lokalean gordeko diren ibilgailu eta makinaren inskripzioa (dagokien erregistrokoa) frogatzen duten agiriak.

Ibilgailuak edo garajea erabiltzen duten jabeak aldatzen badira, lehenbailehen jakinaraziko zaio Udalari, pasabidearen lizentziaren espedientean jaso dadin.

5. Lokalaren jabearen adostasuna, eskatzailea ez bada, eta erantzukizun subsidiarioaren onarpena ordenantza honetan ezarritako betebeharrei dagokienez.

Toki Ogasunei buruzko Legean ezarritakoarekin bat, lokalaren jabea zergadunaren ordezkoa izanen da aprobetxamendu bereziaren tasan. Aprobetxamendua ibilgailu motordunak espaloietan edo jabari publikoko bestelako ondasunetan barna pasatzeari dagokio.

6. Espaloia eta zintarria egokitu behar baldin badira eraikinera edo lokalera sartzeko, obra lizentziaren eskaera eta EIOZ-ren ordainagiria erantsi beharko zaizkio pasabidearen lizentziaren eskabideari.

7. artikulua. Pasabidearen lizentzia emateko prozedura.

1. Pasabidearen lizentziaren eskatzaileak aurkeztutako eskabidea eta agiriak jaso ondoren, Berako Udalak tramitatu eta bideratuko du espedientea, eta eskatzaileari galdatuko dio akatsak zuzen ditzala edo falta diren agiriak aurkez ditzala hamar eguneko epean.

2. Agiri administratibo hauek ofizioz erantsiko zaizkio espedienteari:

- Garajearen edo garaje izan daitekeen

acreditativa de la inscripción de los vehículos y maquinaria que pretende guardarse en el local debidamente inscrita en los registros pertinentes.

Caso de que se produzcan cambios o sustituciones en los vehículos o en las personas propietarias que utilicen el garaje, deberán comunicarse al Ayuntamiento a la mayor brevedad para su constancia en el expediente de licencia de vado.

5.- Conformidad del propietario del local, si no es la persona solicitante, y asunción de su responsabilidad subsidiaria en las obligaciones establecidas en la presente Ordenanza.

La persona propietaria del local, de conformidad con lo establecido en la Ley de Haciendas Locales, tendrá la condición de sustituta del contribuyente en la tasa establecida por el aprovechamiento especial por paso de vehículos a motor sobre aceras u otros bienes de dominio público.

6.- Si al acceso al inmueble o local precisa el acondicionamiento de acera y bordillo, habrá que acompañar a la solicitud de licencia de vado, solicitud de licencia de obras, junto con el justificante del pago del ICIO.

Artículo 7. Procedimiento para la concesión de la licencia de vado.

1.- Recibida la solicitud y la documentación aportada por la persona solicitante de la licencia de vado, corresponde la tramitación e impulso del expediente al Ayuntamiento de Bera, requiriendo a la persona peticionaria la corrección de las deficiencias o falta de documentación en el plazo de diez días.

2.- Se deberá incorporar al mismo de oficio la siguiente documentación administrativa:

- Certificación catastral descriptiva y

lokalaren katastro-ziurtagiri deskriptibo eta grafikoa.

- Udaleko Kontu-hartzailetzaren edo Diru-bilketa Alorraren txostena, egiaztatzeko eskatzaileak udal honekiko tributu betebeharrak egunean dituela.

- Udaleko zerbitzu teknikoek neurketa txostena, hala behar denean.

- Egokitzat jotzen diren txosten osagarriak.

3. Agiri guztiak aurkeztu eta espedientea tramitatu ondoren, proposamen arrazoitua igorriko zaio espedientea ebatzi behar duen organoari.

#### 8. artikulua. Lizentzia ematea.

1. Alkatetzak emanen edo ukatuko du baimena, Udaleko zerbitzu teknikoek txostenak egin ondoren.

Pasabidea egokitzeko obren baimena ere ebatziko da, hura eskatu bada; baimena ematekotan, eraikuntzen gaineko zergaren ordainketa eskatuko da, baita galtzada eta zintarria lehengoratzeko fidantza ere.

2. Pasabidearen lizentziak diskrezionalki baimenduko dira, ordenantza honetan ezarritako irizpideen arabera, jabetza eskubidea salbu dela eta hirugarrenak kaltetu gabe.

3. Pasabidearen lizentziek ez dute eskubide subjektiborik sortzen. Udalak edozein unetan eskatzen ahalko dio titularrari pasabidea deuseztatzeko, eta azken honen kontura izanen da galtzada eta

gráfica del garaje o local susceptible de ser convertido en garaje.

- Informe de la Intervención o área de recaudación municipal de que el peticionario se halla al corriente de pago de sus obligaciones tributarias con este Ayuntamiento.

- Informe medición de los Servicios Técnicos municipales cuando sea preciso.

- Cuantos informes se consideren pertinentes de forma complementaria.

3.- Completada la documentación y tramitado el expediente, se elevará propuesta motivada al órgano competente para la resolución del expediente.

#### Artículo 8. Otorgamiento de la licencia.

1.- La licencia se concederá o denegará por Decreto de Alcaldía, previos los informes de los Servicios Técnicos Municipales.

Se resolverá también sobre la autorización de las obras de acondicionamiento del vado, si se ha solicitado, exigiéndose, en caso de que se conceda, tanto el pago del Impuesto sobre Construcciones como la fianza precisa para garantizar la reposición de la acera y bordillo a las condiciones previas.

2.- Las licencias de vado se autorizarán siempre discrecionalmente, de conformidad con los criterios establecidos en la presente Ordenanza, y se entenderán otorgadas a salvo el derecho de propiedad y sin perjuicio de tercero.

3.- Las licencias de vado no crean ningún derecho subjetivo. Su titular podrá ser requerido en cualquier momento por el Ayuntamiento para su anulación, y deberá reponer a su costa la acera y bordillo a su

zintarria lehengoratzeari, ordenantza honetan araututako baldintzetan.

4. Oro har, kasu hauetan ez da pasabidearen lizentziarik emanen:

4.1. Pasabideak lorategiak edo zuhaitzak okupatuko balitu, edo, hurbiltasunagatik, haien garapen edo kontserbazio normala oztopatuko balu.

4.2. Eraikinen kantoian edo alaketan, urbanizazioaren ezaugarriengatik trafikoa edo oinezkoen segurtasuna oztopatuko edo arriskuan jarriko balitz.

4.3. Bide publikoaren zabaleragatik edo beste ezaugarri batzuegatik aurrerantz biratzeko maniobra egin behar balitz eraikinerantz sartzeko, edo beste ibilgailuen zirkulazioa oztopatuko balitz, edo pasabidetik pasatuko liratekeen ibilgailuen pisu edo ezaugarriengatik espaloia edo galtzada kaltetzeko arriskua sortuko balitz.

4.4. Espaloien zabaleragatik, oinezkoen zirkulazioaren intentsitateagatik edo pasabidearen lizentzien kopuru handiagatik zirkulazio hori edo beste erabilera orokor bat arriskutsu bihurtuko edo nabarmenki murriztuko balitz.

4.5. Interes kultureko ondasun, hiri-altzari, semaforo, bide-seinale edo trafiko handiko eremu batetik hurbil egoteagatik hura kaltetuko edo mugatuko balitz.

Lizentzia ukatzeko arrazoi diren elementuak lekualdatu edo ezeztatzen ahal badira, Udalak lizentzia eman dezake baldin eta interesdunek lekualdaketa edo ezeztapenaren gastuak pagatzen baditu.

9. artikulua. Mugak.

Lizentzia bakar bat ematen ahalko da

estado anterior, en los términos que se regulan en la presente Ordenanza.

4.- Con carácter general, no se concederá licencia de vado:

4.1. Si el vado hubiere de ocupar zonas con jardines o arbolado, o cuando su proximidad a éstas impidiese su normal desarrollo o conservación.

4.2. En esquinas o chaflanes de edificios cuando por las características de la urbanización se dificulte o ponga en peligro la seguridad vial del tráfico o de los peatones.

4.3. Cuando por la anchura u otras características de la vía pública no resultase posible acceder al inmueble sin realizar una maniobra frontal de giro, o si ha de entorpecer la circulación de otros vehículos, o si por el peso o características de los vehículos que accederían por el vado se puedan causar daños a la acera o calzada.

4.4. Cuando por la anchura de la acera, la intensidad del tránsito peatonal, la existencia o excesiva proliferación de licencias de vado, hiciese peligroso o hubiese de restringir apreciablemente aquél tránsito u otro tipo de uso general.

4.5. Por su proximidad a un bien de interés cultural, mobiliario urbano, semáforos, señalización vial, o especial tráfico, la existencia de un vado resultase en su perjuicio, menoscabo o limitación.

En los casos en que la denegación de la licencia pueda evitarse mediante el traslado o supresión de los elementos que la determinaran, podrá el Ayuntamiento otorgar la licencia siempre que los interesados asuman los gastos que ocasionen dicho traslado o supresión.

Artículo 9. Limitaciones.

Solamente se podrá conceder una sola

lokal bakoitzeko, lokala izanik espazio-unitate fisiko bat, besteengandik guztiz eta modu iraunkorrean bereizia fabrika-obren bidez.

Titular batek ondoz ondoko bi lokal baditu eta biek sarbidea konpartitzen ahal badute, soilik lokal baterako emanen da pasabidearen lizentzia.

#### 10. artikulua. Sarbidea.

Interesdunak eskatuko du pasabidearen lizentziaren xedeko lokal edo gunearen sarbidearen zabalera, betiere sartzeko atearekiko lerro perpendikularra barne hartuta eta 5 metro gainditu gabe. Salbuespenez, behar bezala arrazoitutako kasuetan, Udalak zabalera handiagoa edo txikiagoa baimentzen ahalko du.

#### 11. artikulua. Seinaleztapena.

1. Pasabidea seinalatzeko, debeku plaka iraunkor bat jarriko da, ordenantza honen I. eranskinetako ereduari jarraikiz, sarbidearen zentrotik ikusgai eta lurretik gutxienez 1,50 metrora.

2. Kasu batzuetan, ikusgarriago egiteko, plakaren kopia egingen da titularrak bi plaka edo disko jar ditzan.

3. Udalak emanen du plaka, baina titularraren kontura geldituko dira hura bere tokian paratu, kontserbatu eta mantentzeko lanak, eta Udalari itzuli beharko zaio pasabidearen lizentziaren baja gertatu edo hura baliogabetuz gero.

4. Plakak Udalaren eredu normalizatuari jarraitu beharko diote, eta lizentzia zenbakia jaso beharko dute, baita

licencia de vado por local, entendido como unidad física de espacio aislada de otras por separaciones absolutas y permanentes de obra de fábrica.

En el supuesto de que dos locales contiguos pertenezcan al mismo titular y sea posible la utilización común del acceso, solamente se concederá licencia de vado para uno de ellos.

#### Artículo 10. Acceso.

La anchura de la zona de acceso a los locales o espacios objeto de una licencia de vado, será solicitada por el interesado teniendo que estar comprendida entre la línea perpendicular a la puerta de acceso y hasta un máximo de 5 m. El Ayuntamiento podrá conceder longitudes mayores o menores de las especificadas en casos excepcionales debidamente justificados.

#### Artículo 11. Señalización.

1.– La señalización del vado se realizará mediante placa señalizadora de prohibición, según el modelo que figura en el Anexo I de la presente Ordenanza, colocada de forma permanente visible desde el centro de la zona de acceso y a una altura mínima de 1,50 metros.

2.– En los casos que por razones de visibilidad lo aconsejen, se expedirá duplicado a fin de que el titular coloque una placa o disco adicional.

3.– La placa señalizadora será facilitada en uso por el Ayuntamiento, siendo por cuenta de la persona titular su correcta colocación, conservación y mantenimiento, así como su devolución en caso de baja o revocación de la licencia de vado.

4.– Las placas señalizadoras deberán ser del tipo normalizado por el Ayuntamiento, y contendrán el número de

Udalaren ustez pasabidea identifikatzeko balio duten datu guztiak ere.

5. Egokia denean, lizentzia emateko ebazpenean berariaz ezarritakoaren arabera, pasabideak seinale horizontala izanen du. Marra hori jarraitua izanen da, 15 zentimetroko zabalerakoa eta baimendutako eremuaren luzerakoa, material irristagaitzez egina galtzadan, beheargunean edo espaloia-aren, plazaren edo bide publikoaren zintarrian.

Titularrari dagokio seinale horizontala egoera onean kontserbatzea.

12. artikulua. Espaloia eta zintarria behertzeko obrak.

1. Pasabidearen lizentziaren xedeko eraikin edo lokalaren sarbidean espaloia eta bide publikoaren zintarria egokitu behar badira, Udalak ordenantza honen 10. artikuluan xedatutakoarekin bat zehazten duen azaleran eginen da obra, erabiliko diren ibilgailuen ezaugarrien arabera, lokal edo eraikinaren sarbidearen eta haren pareko espaloia-aren arteko ebakidura lerroa gainditu gabe eta sestra ofiziala aldatu gabe.

2. Udalak izendatzen dituen profesional eskudunek eginen dituzte obrak, pasabidearen titularraren kargura.

3. Obra egin eta bide publikoaren zatia seinalez tatu ondoren, Udaleko zerbitzu teknikoek ikuskatuko dute.

13. artikulua. Behin-behineko instalazioak.

Debeku da ibilgailuak bide publikotik eraikinetara sartzea eta eraikinetatik bide

licencia y cuantos datos estime el Ayuntamiento que sirven para la identificación del vado.

5.- La señalización horizontal del vado consistirá en una línea amarilla continúa de 15 centímetros de anchura, con material antideslizante sobre la calzada, rebaje o bordillo de la acera, plaza o vía pública, en la longitud de la zona autorizada, cuando sea procedente, según se especifique de forma expresa en la resolución de concesión.

La conservación del perfecto estado de la señalización horizontal será a cargo de la persona titular.

Artículo 12. Ejecución de obras de rebaje de acera y bordillo.

1.- Si el acceso al inmueble o local para el que se solicita licencia de vado requiere el acondicionamiento de la acera y del bordillo de la vía pública, la obra se ejecutará en la superficie que el Ayuntamiento determine de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10.º de la presente Ordenanza, y de acuerdo con las características de los vehículos a utilizar, sin que en ningún caso dicha zona pueda rebasar la línea de intersección entre el acceso al local o inmueble y la acera situada ante él, ni quepa alterar la rasante oficial.

2.- Las obras se realizarán por cuenta y por el personal profesional competente que designe el Ayuntamiento, con cargo a la persona titular del vado.

3.- Realizadas la obra y señalización de la parte de vía pública afectada, se efectuará inspección por parte de los Servicios Técnicos municipales.

Artículo 13. Instalaciones provisionales.

Queda prohibida cualquier otra forma de acceso de vehículos desde la vía pública a



publikora ateratzea behin-behineko edoaldi baterako elementu mugikorak, arrapalak, oholak, harea eta abarrak erabiliz, arrazoi justifikatuengatik baimen berezia ematen denean izan ezik.

#### 14. artikulua. Debeku orokorrak.

Espresuki debekaturik daude honako hauek:

1. Lizentziaren titularrak pasabidearen lizentziaren seinaleak eta bereizgarriak behar bezala (aurreikusitakoaren arabera) ez mantentzea.

2. Pintura, errotulu, seinale edo adierazpen grafikoak, baldin eta, pasabidearen lizentziarekin bat etorri gabe, lizentziak aparkatzeko ezartzen dituen mugen gainean oker egitera bultzatzen badute.

3. Edozein ibilgailu uztea, Ibilgailuei buruzko Erregelamendu Orokorra onesten duen abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren II. eranskinaren arabera.

4. Pasabidearen lizentziaren titularrek konpontzen ari diren edo merkataritzako salmentarako diren ibilgailuak uztea.

#### 15. artikulua. Indarraldia.

1. Pasabidearen lizentziak urtebeterako baimenak dira, eta abenduaren 31n bukatzen da indarraldia urtero, baita lehenbiziko urtean ere. Urte horretan hainbanatzen da tasa, bere ordenantza fiskalaren arabera.

2. Hala ere, urtero luzatuko da lizentzia, ezer egin gabe, baldin eta titularrak pasabidearen lizentzia amaitzeko asmoa adierazten ez badu, Udalak interes publikoarengatik indargabetzen ez badu eta

los inmuebles y viceversa, utilizando la instalación provisional o circunstancial de elementos móviles, rampas, maderas, arena, etc., salvo motivos justificados para los que se obtenga permiso especial.

#### Artículo 14. Prohibiciones generales.

Queda expresamente prohibido, en todo caso, lo siguiente:

1.- No conservar o mantener perfectamente instaladas las señales y distintivos de la licencia de vado por el titular de la licencia en la forma prevista.

2.- Toda clase de pinturas, rótulos, señales o sugerencias gráficas de cualquier tipo que, sin responder a una licencia de vado, puedan inducir a error sobre las limitaciones de aparcamiento propias de tal licencia.

3.- La colocación de cualquier tipo de vehículo, conforme al Anexo II, del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

4.- La colocación de vehículos objeto de reparación, o destinados a la venta mercantil por los titulares de la licencia de vado.

#### Artículo 15. Vigencia.

1.- Las licencias de vado son autorizaciones anuales, finalizando la vigencia de la autorización cada 31 de diciembre, incluso para el año de la primera concesión, efectuándose los prorrateos en la tasa que correspondan conforme a su Ordenanza fiscal.

2.- No obstante, si el titular no manifestara su deseo de dar por concluida la licencia de vado, o el Ayuntamiento la resolviese por razones de interés público o revocase por las causas previstas, la licencia

Udalak aurreikusitako arrazoiengatik baliogabetzen ez badu.

a) Titularrak dagokion tasa ordaindu beharko du legezko epeen barruan. Administrazioak emandako ordainagiriak frogatuko du lizentzia indarrean dela.

b) Tasa borondatezko bilketaren epean ordaintzen ez bada, ulertuko da titularrak lizentziari uko egiten diola isilbidez. Kasu horretan, segidan, titularrek isilbidez lizentziei uko egiteagatik (tasa ez pagatzeagatik) indarraldia galdu duten pasabideen zerrenda eginen du Zerga Kudeaketa Zerbitzuak, eta agindua igorriko zaie Udaleko zerbitzuei pasabidearen lizentzien plakak kentzeko.

Aurrekoa gorabehera, titularrak isilbidezko ukoa errebotatzen ahalko du, zorra eta lizentzia berriz indarrean jartzeko tasa pagatuta, ordenantza fiskal indardunaren arabera.

3. Nolanahi ere, eta aurreko apartatuan xedatutakoa galarazi gabe, pasabidearen lizentzia deuseztatu ondoren (titularrak berariaz edo isilbidez –tasa ez ordaintzeagatik– uko eginda edo Udalak ofizioz), 19. artikuluan ezarritakoarekin bat, titularrak plaka itzuli beharko du. Udalak lehengoratuko ditu espaloia eta zintarria, pasabidearen titularraren kargura.

16. artikulua. Pasabidearen lizentzien aldaketak.

Pasabidearen lizentzien titularrek baimena eskatuko diote udal administrazioari pasabidean aldaketak egiteko, eta haren kontura izanen dira gastuak.

se prorrogará tácitamente de forma anual.

a) La persona titular deberá abonar la tasa correspondiente dentro de los plazos legales. El recibo expedido por la Administración municipal acreditará la vigencia de la licencia.

b) Transcurrido el plazo para el pago de la tasa en período de recaudación voluntaria sin haberla pagado, se entenderá que existe renuncia tácita de la persona titular a la licencia concedida. En este caso, de forma inmediata el servicio de Gestión Tributaria formará una relación de los vados cuya vigencia se ha extinguido por renuncia tácita de la persona titular por causa de impago de la tasa y se cursará orden a los Servicios Municipales para la retirada de las placas acreditativas de la licencia de vado.

No obstante, lo anterior, la titular podrá revocar dicha renuncia tácita con el pago del importe adeudado y de la tasa que se establezca por la reanudación de la licencia conforme a la Ordenanza Fiscal vigente.

3.– En todo caso, y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado anterior, una vez anulada la licencia de vado, ya sea por expresa renuncia de su titular, por renuncia tácita por causa de impago o de oficio por el Ayuntamiento, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 19 siguiente, la titular deberá entregar la placa señalizadora. Será el Ayuntamiento el responsable de proceder a la reposición de la acera y bordillo a su estado original, con cargo final a la persona titular del vado.

Artículo 16. Modificaciones de las licencias de vado.

Las titulares de licencias de vado solicitarán de la Administración Municipal autorización para efectuar en el vado cualquier tipo de modificación, siendo de su cuenta los gastos que en su consecuencia se

17. artikulua. Handitzea eta lekualdatzea.

1. Pasabidea handitu edo lekualdatzeko eta titulartasuna aldatzeko, lizentzia berria eskuratu behar da; horretarako, pasabidearen lizentzia baimentzeko eskatzen diren tramite eta baldintza guztiak bete behar dira.

2. Lizentziaren indarraldian lokalaren jabetza eskualdatzen bada edo errentamenduaren titularra edo lokala erabiltzeko gaitzen duen titulua juridikoa aldatzen bada, segidan jakinarazi beharko dio Udalari, egiazta dezan ordenantzan pasabidearen lizentzia emateko eskatzen diren baldintzak mantentzen direla.

3. Pasabidea lekualdatzen denean, deuseztatutako pasabidea kentzeagatik sortutako gastuak ere ordainduko ditu titularrak.

4. Pasabidea kendu dela egiaztatu ondoren, titularrak eskabidea aurkeztuta, lizentzia deuseztatuko da eta, hala badagokio, fidantza itzuliko zaio.

18. artikulua. Udalaren ordezkotzaren betearazpena.

Udalak pasabide bat kentzen ahal du edo, nahitaezkoa izateagatik, pasabide bat jarri, aurretik errekerimendua egin gabe, fidantzaren kargura eta, aski ez bada, pasabidearen titularrari zuzenean ordainaraziz.

19. artikulua. Betebeharrak.

Pasabidearen lizentziaren titularrak

originen.

Artículo 17. Ampliaciones y traslados.

1.– Las ampliaciones, traslados y cambios de titularidad requieren una nueva licencia, y deberán por tanto cumplir todos los trámites y requisitos exigidos para la autorización de licencia de vado.

2.– La persona titular de la licencia de vado deberá poner en conocimiento del Ayuntamiento, tan pronto como se produzcan, las transmisiones de propiedad o cambio de la persona titular del arrendamiento o título jurídico habilitante del uso del local que se efectúen durante la vigencia de la licencia, al efecto de permitir la comprobación del mantenimiento de los requisitos exigidos en la Ordenanza que motivaron la licencia de vado.

3.– En los supuestos de traslado, la titular abonará también los gastos que ocasione la supresión del vado que se anula.

4.– Las supresiones de vados, después de comprobada su realización, previa instancia de su titular, darán lugar a la anulación de la licencia y la devolución de la fianza si procediera.

Artículo 18. Ejecución sustitutoria municipal.

Las supresiones de vados, o su realización en supuestos de exigencia obligatoria, podrán realizarse por el Ayuntamiento sin necesidad de requerimiento previo, con cargo directo a la fianza, y si fuera insuficiente, con exacción directa a la persona titular del vado.

Artículo 19. Obligaciones.

La persona titular de la licencia de

honako betebeharrak hauek ditu:

a) Zoladura, seinale horizontala eta plaka egoera onean kontserbatzea; zoladurak edo erabilera publikoko zintarriak jasaten dituen kalte guztien erantzulea izanen da.

b) Dagozkion tasak ordaintzea; subsidiarioki, lokalaren jabea izanen da zergadunaren ordezkari.

c) Pasabidea ordenantza honetan xedatutakoarekin bat identifikatu eta seinaleztatzea.

d) Plaka itzultzea baimenak indarra galtzen duenean.

e) Agintaritzaren agenteari edo Udaleko zerbitzuei pasabidearen lizentziaren xedeko lokalean sartzen uztea, halakorik eskatzen zaionean.

20. artikulua. Pasabidearen lizentzien amaiera.

1. Pasabidearen lizentzia amaituko da titularrak berariaz edo isilbidez –tasa ez ordaintzeagatik– uko egiten dionean.

2. Pasabidearen lizentzia indargabetzen ahalko da titularrak ordenantza honen hirugarren kapituluan tipifikatutako arau-hauste larri edo oso larri bat egiten duenean.

3. Pasabidearen lizentzia baliogabetuko da hura emateko baldintzak desagertzen direnean, edo beste batzuk sortzen edo ezagutzen direnean, bere garaian lizentzia ukatzea ekarriko zutenak. Orobat, pasabidearen lizentziak baliogabetzen ahalko dira balorazio irizpide berriak ezartzen direnean. Lizentzia baliogabetzeko, espediente administratibo bat tramitatu beharko da, eta interesdunari entzutea emanen zaio.

vadoa estara obligada a:

a) Konserbar en buen estado el pavimento, señalización horizontal y la placa señalizadora, siendo responsable de todo daño que sufra el pavimento o bordillo de uso público.

b) Pagar las tasas correspondientes. Subsidiariamente asumirá la condición de sustituto del contribuyente el propietario del local.

c) Identificar y señalar el vado conforme a lo dispuesto en esta ordenanza.

d) Devolver la placa señalizadora una vez finalizada la vigencia de la autorización.

e) Permitir el acceso al local para el que se ha concedido licencia de vado al Agente de la Autoridad o Servicios Municipales cuando sea requerido para ello.

Artículo 20. Extinción de las licencias de vado.

1.– Las licencias de vado se extinguirán por renuncia expresa o tácita por causa de impago de su titular.

2.– Las licencias de vado podrán resolverse en el supuesto de la comisión por la titular de una infracción grave o muy grave tipificada en el Capítulo Tercero de la presente Ordenanza.

3.– Las licencias de vado se revocarán cuando desaparezcan las circunstancias que motivaron su otorgamiento, por sobrevenir otras que, de haberse conocido o existido, hubieran justificado su denegación. Asimismo, podrán revocarse las licencias de vado cuando se adopten nuevos criterios de apreciación. La revocación requerirá expediente administrativo, con audiencia del interesado, tramitado al efecto.

4. Titularrak berariaz edo isilbidez - tasa ez ordaintzeagatik- uko egiteagatik edo lizentzia indargabetu edo baliogabetzeagatik lizentzia amaitzen denean, titularrak plaka itzuliko eta, behar denean, espaloia lehengoratu beharko du, aurretik ezarritako baldintzetan.

## BIGARREN KAPITULUA

### Tokia erreserbatzeko lizentzia

21. artikulua. Kontzeptua. Lizentzia eskuratu beharra.

1. Bide publikoetan edo erabilera publikoko guneeetan aparkalekua erreserbatzea, modu iraunkorren edo mugatuan, zamalanak egiteko, jarduera jakin batzuen mesedetan, jabari publikoaren aprobetxamendu berezia da, okupatzen den gunearen erabilera erkide orokorra mugatzen baitu.

Aurreko paragrafoan definitzen den aparkaleku erreserbak lizentzia behar du, tokiko jabari publikoaren aprobetxamendu berezia baita.

2. Aurrekoa gorabehera, Udalak, bidezkoztat jotzen badu eta antolaketarako ahalmenak baliatuz, zenbait tokitan eta ordutan aparkatzeko debekua ezar dezake interes publikoko arrazoiengatik, hainbat lokal, jarduera edo sektoreren titularrek erabil ditzaten.

3. Toki zehatzetan ezin izanen dira inola ere ezarri ibilgailua gelditu edo aparkatzeko debekaguneak, erreserbatzeak duen xedea bete dezaketenak, jarduera edo lokal jakin batzuen mesedetan.

4. Udalak zehaztuko du seinale horizontala, bidezkoa bada. Sigi-sagako marka eginen da galtzadan, eta toki horretan, oro har, ibilgailuek ezin izanen dute aparkatu, erreserbatuta egoteagatik erabilera

4.- La extinción de la licencia por renuncia expresa o tácita por causa de impago, resolución o revocación llevará consigo la exigencia a su titular para la devolución de la placa señalizadora y la reposición de la acera, si procediera, en los términos anteriormente establecidos.

## CAPÍTULO SEGUNDO

### Licencia de reserva

Artículo 21. Concepto. Sometimiento a licencia.

1.- La reserva, permanente o limitada, de aparcamiento en vías públicas o espacios de uso público, para facilitar la carga y descarga de mercancías, en beneficio de actividades concretas, constituye un aprovechamiento especial del dominio público, al restringir el uso común general del espacio que se ocupa.

Se somete a licencia la reserva de aparcamiento definida en el párrafo anterior, al tratarse de un aprovechamiento especial del dominio público local.

2.- Con independencia de lo anterior, el Ayuntamiento podrá señalar en uso de sus facultades de organización, prohibiciones de aparcamiento en determinadas zonas y horarios por razones de interés público, para su utilización por los titulares de locales, actividades o sectores que estime oportuno.

3.- En ningún caso se podrán establecer zonas de prohibición de parada o estacionamiento en espacios concretos que, de hecho, vengan a suplir de alguna forma, la finalidad de las reservas de espacio, en beneficio de actividades o locales concretos.

4.- El marcado horizontal, si procediera, lo determinará en la autorización el Ayuntamiento La marca será en zig-zag, indicando el lugar de la calzada en que el estacionamiento está prohibido a los

berezi baterako –betiere ibilgailuak luzaz utzi gabe–.

22. artikulua. Pasabidearen lizentzien gaineko arauen ordezkoko aplikazioa.

Kapitulu honetan araututa ez dagoen orotan, bide publikoetan tokia erreserbatzeko lizentziak pasabidearen lizentziarako araei jarraituko die, betiere aplikagarriak badira bi lizentzia moten ezaugarrien arabera.

23. artikulua. Betebeharrak.

Bide publikoan zamalanetarako tokiaren erreserba baimentzeko, eskatzaileak honako hauek frogatu beharko ditu: eragiketen kopurua, maiztasuna eta izaera, eta haietan igotzen eta garraiatzen diren zamak.

Bide publikoan tokiaren erreserba diskrezionalki baimenduko da, eta soilik kasu bakoitzean zehazten den ordutegirako. Ez du eskubide subjektiborik sortuko titularraren alde, eta Udalak eta Alkatezjak aldatzen ahalko dute lizentzia trafikoaren premiek hala eskatzen duten aldiro, espedientea instruitu eta interesdunari entzunaldia eman ondoren.

## HIRUGARREN KAPITULUA

Arau-haustek eta zehapenak

24. artikulua. Arau-haustek.

Tributuen arloko araudian, bide segurtasunarenean edo gainerako araudi administratiboan ezartzen diren arau-haustek eta arlo zibilean edo penalean penalean gerta litezkeen erantzukizunak deusetan galarazi gabe, honela tipifikatzen dira ordenantza honen aurkako arau-haustek:

vehículos en general, por estar reservado para algún uso especial que no implique larga permanencia de ningún vehículo.

Artículo 22. Aplicación supletoria de las normas sobre licencias de vado.

En lo no regulado en este capítulo, la licencia de reserva de espacios en vías públicas se registrará por las normas establecidas para la licencia de vado, siempre que le puedan resultar de aplicación en función de las características de ambos tipos de licencias.

Artículo 23. Requisitos.

Para autorizar reserva de espacios en la vía pública para facilitar operaciones de carga y descarga se exigirá que la persona solicitante acredite el volumen y la frecuencia de las operaciones a realizar, su naturaleza y pesos que levanten y transporten.

La reserva de espacio en vías públicas se otorgará siempre con carácter discrecional y para el horario limitado que se determine. No creará derechos subjetivos a favor de su titular y podrá ser modificada por el Ayuntamiento y Alcaldía tantas veces como lo demanden las necesidades del tráfico, previa la instrucción del preceptivo expediente con audiencia del interesado.

## CAPÍTULO TERCERO

Infracciones y sanciones

Artículo 24. Infracciones.

Sin perjuicio de las infracciones que pudieran determinarse por aplicación de la normativa tributaria, en materia de seguridad vial, o restante normativa administrativa; o cualesquiera otras responsabilidades civiles o penales que pudieran concurrir, las infracciones a la presente Ordenanza se tipifican de la siguiente manera:

## 1. Arau-hauste arinak:

1.1. Pasabidea identifikatzeko plaka egoera onean ez kontserbatzea.

1.2. Sartzeko ateko toki ikusgarri batean ez jartzea pasabidea identifikatzeko plaka.

1.3. Ordenantza hau ez betetzea dakarren eta arau-hauste larritzat edo oso larritzat jotzen ez den beste edozein ekintza edo omisio.

## 2. Arau-hauste larriak:

2.1. Pasabidearen edo erreserbagunearen parean traba edo oztoporen bat jartzea, garajera sartzea galarazi edo eragozten duena.

2.2. Zoladura ez berritzea Udalak hala agintzen duenean.

## 3. Arau-hauste oso larriak:

3.1. Plaka ofiziala ez den beste bat erabiltzea pasabidea seinaleztatzeko. Dagokion zehapena jartzeaz gain, egintza jurisdikzio penalera helarazten ahalko da faltsutze-delituagatik.

3.2. Baimendutako ordutegia ez den beste bat jartzea plakan. Dagokion zehapena jartzeaz gain, egintza jurisdikzio penalera helarazten ahalko da faltsutze-delituagatik.

3.3. Udalari ez jakinaraztea lizentzia emateko oinarri izan ziren inguruabarren aldaketa, lokalaren titulartasunaren aldaketa, handitze bat edo lekualdatze bat.

3.4. Beste titular baten lizentzia (pasabidearena edo erreserbarena) erabiltzea eskualdaketarako baimena eman gabe.

3.5. Udalak agintzen dituen segurtasun neurriak ez betetzea.

## 1.– Infracciones leves:

1.1. No conservar en buen estado la placa identificativa del vado.

1.2. No situar en lugar bien visible de la puerta de acceso la placa identificativa del vado.

1.3. Cualquier otra acción u omisión que constituya incumplimiento de la presente Ordenanza y que no esté tipificada como infracción grave o muy grave.

## 2.– Infracciones graves:

2.1. Colocar ante el vado o reserva cualquier tipo de obstáculo o impedimento que impida u obstaculice el acceso al garaje.

2.2. No renovar el pavimento cuando así lo ordene el Ayuntamiento.

## 3.– Infracciones muy graves:

3.1. Utilizar una placa señalizadora del vado distinta de la oficial. Sin perjuicio de que tal hecho se dé traslado a la jurisdicción penal por ilícito de falsedad.

3.2. Consignar en la placa señalizadora un horario distinto del autorizado. Sin perjuicio de que tal hecho se dé traslado a la jurisdicción penal por ilícito de falsedad.

3.3. No comunicar al Ayuntamiento la modificación de las circunstancias que dieron lugar a la licencia, cambios de titularidad del local, ampliaciones, traslados.

3.4. Utilizar la licencia de vado o de reserva de otro titular sin haber sido concedida autorización para la transmisión.

3.5. El incumplimiento de las medidas de seguridad ordenadas por el Ayuntamiento.

3.6. Lokalean ibilgailurik ez gordetzea.

3.7. Pasabidearen aprobetxamendu berezia gauzatzea behar den baimena izan gabe.

## 25. artikulua. Zehapenak.

1. Honako zehapen hauek ezarriko dira aurreko artikuluan tipifikatutako arau-hausteengatik:

–Arau-hauste arinak: 100 eurora bitarteko isuna.

–Arau-hauste larriak: 200 eurora bitarteko isuna.

–Arau-hauste oso larriak. 500 eurora bitarteko isuna.

Arau-hauste larrien eta oso-larrien kasuan, isun ekonomikoaz gain, lizentzia indargabetzen ahalko da.

2. Zehapenak mailakatzeko, egintzaren munta, interes publikoari eragindako kaltea eta arau-hauslearen berrerortze-maila hartuko dira kontuan.

3. Isunak jartzea Alkatezaren eskumena da, horretarako espediente instruitu ondoren, aplikatu beharreko araudian ezarritakoaren arabera.

4. Salaketa jakinarazi ondoko hogeit egun naturalean %50 merkeago ordaintzen ahalko dira ordenantza honetako arau-hausteen ondoriozko isunak.

Isuna %50 merkeago ordaintzeak berarekin dakar alegazioak aurkezteari uko egitea eta prozedura ebazpen espresik eman behar izan gabe amaitzea, errekursoak paratzen ahalko badira ere.

3.6. No destinar el local a guarda de vehículos.

3.7. Efectuar el aprovechamiento especial de vado sin contar con la preceptiva autorización.

## Artículo 25. Sanciones.

1.– Las sanciones que se impondrán por la comisión de las infracciones tipificadas en el artículo anterior serán las siguientes:

–Infracciones leves: Multa hasta 100 euros.

–Infracciones graves: Multa de hasta 200 euros.

–Infracciones muy graves: Multa de hasta 500 euros.

En el caso de las infracciones graves y muy graves, adicionalmente a la multa económica podrán llevar aparejada la resolución de la licencia.

2.– Para graduar las sanciones se tendrá en cuenta la trascendencia del hecho, el perjuicio ocasionado al interés público y el grado de reincidencia del infractor.

3.– La imposición de multas será competencia de Alcaldía, previo expediente instruido al efecto, conforme lo establecido en la normativa de aplicación.

4.– Las multas por infracciones a esta Ordenanza podrán ser pagadas con un 50% de descuento en el plazo de veinte días naturales siguientes a la notificación de la denuncia.

El pago de la multa con el 50% de descuento implicará la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, sin perjuicio de la



5. Zehapena jarri arren, arau hautsi duen pertsonari eska dakioke aldatutako egoera lehengoratzeko, baita zehatutako egintzek eragindako kalte-galerak ordaintzeko ere.

Kalte-galerak Udalaren titulartasuneko ondasunetan sortzen direnean, Udalak, zerbitzu tekniko eskudunek tasazioa egin ondoren, konponketaren zenbatekoa zehaztuko du, eta horren berri emanen dio arau-hausleari edo arau-haustearen erantzuleari, ezartzen den epean ordainketa egin dezan.

#### AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honek ez du ondorio juridikorik izango harik eta testua osorik Nafarroako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hamabost eguneko epea iragan arte, epe hori baitute Estatuko edo Foru Komunitateko Administrazioek toki entitateen egintza edo erabakiak indargabetzen dituen ahalmena erabiltzeko, eta indarrean izanen da harik eta berariaz haren aldaketa edota indargabetzea erabaki arte.

posibilidad de interponer los recursos correspondientes.

5.- La imposición de sanciones será compatible con la exigencia a la persona infractora de la reposición de la situación alterada a su estado originario, así como la indemnización por los daños y perjuicios causados por los hechos sancionados.

Cuando dichos daños y perjuicios se produzcan en bienes de titularidad municipal, el Ayuntamiento, previa tasación por los servicios técnicos competentes, determinará el importe de la reparación, que será comunicado a la persona que haya cometido la infracción o a quien deba responder por ella para su pago en el plazo que se establezca.

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza no producirá efectos jurídicos en tanto no haya sido publicado íntegramente su texto en el Boletín Oficial de Navarra y haya transcurrido el plazo de quince días para el ejercicio por la Administración del Estado o de la Comunidad Foral de la facultad de requerimiento a las entidades locales en orden a la anulación de sus actos o acuerdos y permanecerá vigente hasta tanto no se acuerde su modificación o derogación expresas.

I. ERANSKINA

Plakaren eredu

ANEXO I

Modelo de placa señalizadora

